Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2025
COPPA ACI SPORT DI ZONA
FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE A.S.D. TECNO MOTOR RACING TEAM titolare della licenza nr. 333541 in corso di validità, con sede Piazza Libertà, 21 – San Giuliano del Sannio – (CB) Tel. 348 3703932, indice e organizza, in co-organizzazione con A.S.D. GARGANO RACING TEAM nr. di licenza 483417

DENOMINAZIONE GARA **4° RALLY COSTA DEL GARGANO**
DATA DI SVOLGIMENTO **14 e 15 giugno 2025** ZONA **8ª**
TIPOLOGIA Rally Nazionale **X**
VALIDITA' **CRZ 8ª ZONA** Coefficiente **1**

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2026 **SI**

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	On line sul sito www.acisport.it	15 maggio 2025	00:01
Chiusura (**entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally**			
	On line sul sito www.acisport.it	06 giugno 2025	23:59
Road Book			
Distribuzione	c/o Troiano Petroli - Manfredonia - Via Florio	13 giugno 2025	08:30 – 12:30
Ricognizioni			
Con vetture di serie	PS 3 – 4 – 5 – 6 – 7 – 8 – 9 – 10	13 giugno 2025	09:00 – 16:00
Con vetture di serie	PS 1 – 2	13 giugno 2025	17:00 – 22:00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	c/o Troiano Petroli - Manfredonia - Via Florio	13 giugno 2025	08:30 – 12:30
Distribuzione	Direzione Gara c/o Lega Navale Manfredonia	14 giugno 2025	08:00 – 12:00
INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA			
Orari			
Ingresso: Mercato Scaloria – Manfredonia		13 giugno 2025	16:00 – 20:30
Ingresso: Mercato Scaloria – Manfredonia		14 giugno 2025	08:00 – 17:00
Uscita: Mercato Scaloria – Manfredonia		15 giugno 2025	dalle 17:30

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi 13 giugno 2025 19:00 Direzione Gara

Verifiche sportive ante-gara

Direzione Gara c/o Lega Navale Manfredonia	13 giugno 2025	19:30 – 20:30
Direzione Gara c/o Lega Navale Manfredonia	14 giugno 2025	08:00 – 12:00

Verifiche tecniche ante-gara
Mercato Scaloria – Manfredonia

Iscritti Shakedown entro la chiusura delle iscrizioni	13 giugno 2025	20:00 – 21:00
Iscritti Shakedown entro la chiusura delle iscrizioni o in sede di verifica	14 giugno 2025	08:00 – 10:00
Non iscritti allo Shakedowwn	14 giugno 2025	10:00 – 13:00

Shakedown Monte Sant'Angelo SS89 – da Km. 147,700 a Km. 150,50 14 giugno 2025 10:00 – 14:00 **(obbligatorio)**

Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi Albo Gara On Line (SPORTITY) Password: **COSTA2025**, sito web: https://www.rallycostadelgargano.it/ 14:30

Briefing località **Direzione Gara c/o Lega Navale Manfredonia** 15:00

Partenza

Parco Partenza (se previsto)

Porto turistico di Manfredonia "Marina del Gargano" 14 giugno 2025 Ingresso dalle ore 17:00 con orario assegnato e comunicato alle verifiche sportive.

Partenza Porto turistico di Manfredonia "Marina del Gargano" 14 giugno 2025 18:00

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): Albo Gara On Line (SPORTITY) – 14 giugno ore 23:30

Arrivo **Porto turistico di Manfredonia "Marina del Gargano"** 15 giugno 2025 17:30

Pubblicazione elenco vetture in verifica Albo Gara On Line (SPORTITY) – 15 giugno 2025 ore 17:20

Verifiche tecniche post-gara Off. Mecc. P. Rinaldi SS 89 Km. 163,50 – Manfredonia (FG) – 15 giugno 2025

Pubblicazione Classifiche Albo Gara On Line (SPORTITY) – 15 giugno ore 19:15

Premiazione Porto turistico di Manfredonia "Marina del Gargano" 15 giugno 2025 sulla pedana d'arrivo

Direzione e Segreteria di gara

Lega Navale – Manfredonia	13 giugno 2025	10:00 – 22:00
Lega Navale – Manfredonia	14 giugno 2025	08:00 – 24:00
Lega Navale – Manfredonia	15 giugno 2025	08:00 – 21:00

Sala Stampa

Lega Navale – Manfredonia	14 giugno 2025	08:00 – 24:00
Lega Navale – Manfredonia	15 giugno 2025	08:00 – 21:00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) **C.O. 10A di Arrivo solo per classifica finale**
Albo Ufficiale di gara on line con APPLICAZIONE SPORTITY; PASSWORD: **COSTA2025** – sito web www.rallycostadelgargano.it

Parco chiuso (ubicazione) Porto turistico di Manfredonia "Marina del Gargano"

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Manuela TRIVARELLI (CSN) Lic. n. **100680** **Domenica ANGELINI** Lic. n. **208462**

Roberto ANTENOZIO Lic. n. **57188**

Direttore di Gara

Claudio Giuseppe D'APOTE Lic. n. **72893**

Direttore di Gara aggiunto

Sara DE CASTRO Lic. n. **243153**

_____ Lic. n. _____

Commissari Tecnici

Francesco MASSARI (CTN) Lic. n. **57134** **Battista Giovanni GIANNASSO** Lic. n. **204218**

Giorgio REGA Lic. n. **56898** **Daniele FEMIANO** Lic. n. **34088**

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **TBA** Lic. n. _____

Giudici di Merito (Uff. di gara)

TBA Lic. n. _____

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

TBA Lic. n. _____

TBA Lic. n. _____

TBA Lic. n. _____

TBA Lic. n. _____

TBA Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP) **Gabriele CARNEVALE** Lic. n. **236594**

Medico di Gara **Antonino RIGGIO** Lic. n. **350380**

Segretaria di Manifestazione **Gabriella D'ALESSIO** Lic. n. **89895**

Segretaria del Collegio CC.SS. **Elisabetta CARNEVALE DI MUGNO** Lic. n. **236597**

Verificatori Sportivi

Domenico DI CESARE Lic. n. **418795** **Maria Teresa SANTELLA** Lic. n. **401326**

Verificatori Tecnici

Valeria PERFETTO Lic. n. **428116**

Apripista

TBA Lic. n. _____

TBA Lic. n. _____

TBA Lic. n. _____

SUPERVISORE **Giuseppe CERRI GAMBARELLI** Lic. n. **406223**

Servizio di Cronometraggio curato da **FICr sez. di Foggia**

Capo Servizio di cronometraggio **Alfonso RUSSI**

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Compilatore delle classifiche **Alfonso RUSSI**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **ML – FG – BR – LE – TA – FR – TE – RM - PZ**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE **C.M.A. Antincendio** Lic. n. **338878**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **Silvana SARLI** Iscr. Ordine dei Giornalisti **138509**

Antonello ABBATTISTA Iscr. Ordine dei Giornalisti **111705**

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **Manfredonia (FG)** Località di arrivo **Manfredonia (FG)**

Province interessate dal percorso di gara **FOGGIA**

Lunghezza totale del percorso Km. **316,86** Numero dei Controlli Orari **26**

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. **67,25** Numero delle Prove Speciali **10**

Ripetizione Prove Speciali **PS 1 (Macchia) e 5 (Carbonara) per 2 volte – PS 3 (Mattinata) e 4 (Monte) per 3 volte**

Fondo stradale delle Prove Speciali **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara di avere variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **Oltre gli 80 Km./h**

3.2 Concorrenti e Conduttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduttori (1° e 2° Conduttore), e quindi titolari di licenza di Conduttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.

(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 .

(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- WRC

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.
Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:
i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

RC1N*
RC2N
RGT
RC3N
RC4N
RC5N
RC6N

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

*Le WRC e WRC PLUS possono partecipare ai rally del CRZ che non siano anche validi per il CIRT. Esse saranno trasparenti ai fini del punteggio.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni
Le iscrizioni saranno aperte dal **15 maggio 2025 ore 00:01**
La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdi della settimana precedente il rally.
Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.
I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.
Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara
Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:
- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
-È necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.
Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.
Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo in Euro). (Importo comprensivo di tracking)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2001
Racing Start	640	365
N0 –N1 – N2 - A0– A5– A6 – K10 - – Racing Start Plus - Rally 5 – Rally5/R1– Ra5N – Ra5H	680	385
N3 - A7- Super 1600 – R3 – R3D — Rally4 – Rally4/R2 - Rally 3 - R1T NAZ 4X4	755	420
A8 – K11 – N4 – R4 – SUPER 2000 – RGT – N5 NAZ.	830	460
R5	965	530
WRC/WRC PLUS	1020	555

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.
Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:
- in caso di partecipazione all'evento sopracitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

3.5.3) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **TBA**
b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 **TBA**
L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.
Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.
L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 12 ore.
Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

4.4.1. Shakedown (obbligatorio per le gare di CRZ e della Finale Nazionale)

Lunghezza **2,36 Km.** caratteristiche del percorso **ASFALTO**
Importo a carico dei partecipanti **€. 150,00 oltre IVA 22% (€.183,00)**
Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.
Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.
A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.
Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

4.7) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

4.8 Rifornimento di carburante:

Nelle gare di CRZ abbinate a quelle del CIAR occorre utilizzare il carburante unico previsto per la gara del Campionato.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)
Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a **Porto Turistico Manfredonia "Marina del Gargano"** nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di **€. 5,00 (cinque/00)** per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza
Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)
Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC/GPS**

5.5 Parco chiuso di fine gara
Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Porto Turistico Manfredonia "Marina del Gargano"** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.
La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.
Il parco chiuso, dopo la sua apertura **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:
Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Under 25 2 RM; (Coppa Rally di zona e Finale Nazionale), Over 55, Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

Classifica generale **ai primi 10 classificati**.
Tutte le altre classifiche: **ai primi 3 equipaggi classificati**.
- Scuderie: **Scuderia prima classificata**.
- **Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara** (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica).
- **Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata**.

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

1)Tabella delle distanze e dei tempi.
2) Piano di Sicurezza
3) Piano di emergenza Sanitaria
4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

FIDUCIARIO SPORTIVO
REGIONALE ACI SPORT PUGLIA
DR. MARIO COLELLI

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

A.S.D. GARGANO RACING TEAM
Via G. Carducci 72N — 71037
Monte Sant'Angelo (FG)
C.F. 92070050718 — P.I. 04342400712

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

4° Rally Costa del Gargano

da svolgersi in data 14-15/6/2025

approvato in data 15/5/2025 **con numero di approvazione** RM/ 42 /2025

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

4° RALLY COSTA DEL GARGANO – Tabella Tempi e Distanze

settore	CO PS	località di transito	Distanze km P.S	Trasf.	Totale	media km/h	Tempo Imposto	orario teorico 1ª vett.	sezione
		GIORNO 1	**SABATO 14 GIUGNO 2025**						
1	0	**PARTENZA – MANFREDONIA – Porto turistico**						***18:00***	
	0A	MANFREDONIA – Mercato Scaloria – SERVICE IN		5,67	5,67	17	00:20	18:20	
2		***SERVICE "A"***		5,67	5,67		**0:15**		
3	0B	MANFREDONIA – Mercato Scaloria – SERVICE OUT						18:35	1
	RZ 1	*REFUELLING 1 – Mercato Scaloria* *distanza dal refuelling successivo*	***19,16***	*72,96*	*92,12*				
	1	Macchia Taverna		8,12	8,12	22	0:22	18:57	
4	***PS 1***	**MACCHIA – TROIANO PETROLI**	**9,58**				**0:04**	**19:01**	
	1A	Monte Sant'Angelo – Piazza Beneficenza – RIORDINO IN		2,66	12,24	37	0:20	19:21	
5		RIORDINO 1					1:15		
6	1B	Monte Sant'Angelo – Piazza Beneficenza – RIORDINO OUT						20:36	
	2	Macchia Taverna		25,21	25,21	34	0:45	21:21	2
7	***PS 2***	**MACCHIA – TROIANO PETROLI**	**9,58**				**0:04**	**21:25**	
	2A	MANFREDONIA – Porto Turistico – RIORDINO IN		31,30	40,88	38	01:05	22:30	
8		RIORDINO 2							
		GIORNO 2	**DOMENICA 15 GIUGNO 2025**						
9	2B	MANFREDONIA – Porto turistico – RIORDINO OUT						08:30	
	2C	MANFREDONIA – Mercato Scaloria – SERVICE IN		5,67	5,67	17	0:20	08:50	
10		***SERVICE "B"***	19,16	72,96	92,12		**0:30**		
11	2D	MANFREDONIA – Mercato Scaloria – SERVICE OUT						09:20	
	RZ 2	*REFUELLING 2 – Mercato Scaloria* *distanza dal refuelling successivo*	***18,52***	*68,45*	*86,97*				
	3	Loc. Mattinata		16,53	16,53	35	0:28	09:48	3
12	***PS 3***	**MATTINATA – TEGLIAFILO**	**4,75**				**0:04**	**09:52**	
	4	Loc. Monte Sant'Angelo		3,46	8,21	41	0:12	10:04	
13	***PS 4***	**MONTE – AUTOMANIA**	**6,30**				**0:04**	**10:08**	
	5	Loc. CARBONARA		8,84	15,14	38	0:24	10:32	
14	***PS 5***	**CARBONARA – STUDIO TECNICO DDP**	**7,47**				**0:04**	**10:36**	
	5A	MANFREDONIA – Porto Turistico – RIORDINO IN		33,95	41,42	34	1:13	11:49	
15		RIORDINO 3					0:30		
16	5B	MANFREDONIA – Porto Turistico – RIORDINO OUT						12:19	
	5C	MANFREDONIA – Mercato Scaloria – SERVICE IN		5,67	5,67	17	0:20	12:39	
17		***SERVICE "C"***	18,52	68,45	86,97		**0:30**		
18	5D	MANFREDONIA – Mercato Scaloria – SERVICE OUT						13:09	
	RZ 3	*REFUELLING 3 – Mercato Scaloria* *distanza dal refuelling successivo*	***18,52***	*62,12*	*80,64*				
	6	Loc. Mattinata		16,53	16,53	35	0:28	13:37	
19	***PS 6***	**MATTINATA – TEGLIAFILO**	**4,75**				**0:04**	**13:41**	
	7	Loc. Monte Sant'Angelo		3,46	8,21	41	0:12	13:53	
20	***PS 7***	**MONTE – AUTOMANIA**	**6,30**				**0:04**	**13:57**	
	8	Loc. CARBONARA		8,84	15,14	38	0:24	14:21	
21	***PS 8***	**CARBONARA – STUDIO TECNICO DDP**	**7,47**				**0:04**	**14:25**	4
	8A	MANFREDONIA – Mercato Scaloria – SERVICE IN		33,29	40,76	41	0:59	15:24	
22		***SERVICE "D"***	18,52	62,12	80,64		**0:30**		
23	8B	MANFREDONIA – Mercato Scaloria – SERVICE OUT						15:54	
	RZ 4	*REFUELLING 4 – Mercato Scaloria* *distanza dall'arrivo*	***11,05***	*40,41*	*51,46*				
	9	Loc. Mattinata		16,53	16,53	35	0:28	16:22	
24	***PS 9***	**MATTINATA – TEGLIAFILO**	**4,75**				**0:04**	**16:26**	
	10	Loc. Monte Sant'Angelo		3,46	8,21	41	0:12	16:38	
25	***PS 10***	**MONTE – AUTOMANIA**	**6,30**				**0:04**	**16:42**	
	10A	**ARRIVO – MANFREDONIA – Porto turistico**		20,42	26,72	33	0:48	**17:30**	
		TOTALE	**67,25**	**249,61**	**316,86**				

ORARI	1ª VETTURA
GIORNO 1	17:30 - 22:00
GIORNO 2	08:30 - 17:30
TOTALI	

N° PS	PS km	TR km	TOT km	% PS
2	19,16	72,96	92,12	21%
8	48,09	176,65	224,74	21%
10	**67,25**	**249,61**	**316,86**	**21%**

ALBA	TRAMONTO
05:22	20:30
05:22	20:31

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **4° RALLY COSTA DEL GARGANO** Data **14/15 GIUGNO 2025**

Validità **COPPA ACI SPORT DI 8° ZONA COEFFICIENTE 1**

ORGANIZZATORE: **A.S.D. TECNO MOTOR RACING TEAM** Lic. n° **333541**

Si richiede di modificare l'art. 4.4 del presente RPG come segue:

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Art 15 della NG Rally

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.
La ricognizione è prevista una sola giornata di ricognizione prima delle verifiche e la durata massima delle ricognizioni sarà di 12 ore complessive
Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara.
Per monitorare la velocità durante le ricognizioni, è obbligatorio che ogni vettura da ricognizione sia dotata di un sistema di tracciamento, messo a disposizione dall'Organizzatore, proveniente dalla Lista Tecnica FIA n. 98 o che abbia sottoposto la certificazione alla FIA e sia in attesa dell'inserimento nella Lista Tecnica FIA n. 98, che mediante l'utilizzo di un display e di un avviso acustico, segnali il superamento del limite di velocità

Velocità durante le ricognizioni: **la velocità max. prevista è di 70 km/h**

Il costo ad equipaggio per il noleggio del device o la gestione dei dati tramite app in funzione su smartphone dell'equipaggio è di € 50,00 più IVA.

per i seguenti motivi:

A SEGUITO DELL'AGGIORNAMENTO AVVENUTO IN DATA 08/04/2025 DEL CAPITOLO 11 "RICOGNIZIONI" DELLE N.G. SETTORE RALLY 2025 DEL 08/05/2025 SI RENDE NECESSARIO L'ADEGUAMENTO DEL R.P.G.

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Firma del Direttore di Gara

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

ACI SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

ACRISURE
ACRISURE ITALIA SpA

sara
TI ASSICURA

RICHIESTA DI INCLUSIONE - ALLEGATO 1

(da inserire nel gestionale " Gare e Calendari" nei documenti ante gara- sezione CONTRATTO DI ASSICURAZIONE e inviare per email a: **acisport@acrisureitalia.com** mettendo in copia le Segreterie di commissione competenti

Denominazione gara	**4° Rally Costa del Gargano**

Data	**14 – 15 giugno 2025**

Settore gara (es.: rally)	**RALLY**	Tipologia gara (es.: ronde)	**Rally Nazionale**

ID gara	**25020**	Validità	**CRZ Zona 8 – Coeff. 1**

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RH/42/2025	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	15/5/2025

Luogo di svolgimento	**Manfredonia (FG) e provincia di Foggia**

Organizzatore	**TECNO MOTOR RACING TEAM**	Lic. n°	**333541**

L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

San Giuliano del Sannio (CB), 13/05/2025
(luogo e data)

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Polizza Gare e Competizioni Sportive

INCLUSIONE DI POLIZZA
09 49591IY

Mod. 210A

Agenzia	Ag./Subag.	Prod.
ACRISURE ITALIA S.P.A.	M195	000

Contraente

AUTOMOBILE CLUB ITALIA

indirizzo
VIA MARSALA,8

comune	cap	provincia
ROMA	00185	RM

codice fiscale	coassicurazione SARA %
00907501001	==

Cosa assicuriamo

Titolo della manifestazione: Gare e Competizioni Veicoli Aci dal 12/04/2025 al 31/12/2025.
Settore gara: Gare Automobilistiche
Tipo di gara: ---------
Località, percorso, km: ----------
Km circuito/pista _____
Prove Speciali: ----------
Numero giorni gara: ----------

Garanzie sottoscritte e Condizioni assicurative

Responsabilità Civile di Gare e Competizioni Sportive

Responsabilità Civile dell'Organizzatore (ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs 7 settembre 2005 n. 209) per i danni involontariamente cagionati a terzi dalla circolazione dei veicoli/natanti partecipanti a gare nonché alle relative prove ufficiali e alle verifiche preliminari e finali previste nel Regolamento di gara .
Massimale di garanzia unico pari a € 25.000.000,00

Franchigia per soli danni a cose 1.500,00

Condizioni aggiuntive: A B come da capitolato
Regolazione Premio Si

Premio complessivo garanzie sottoscritte anticipato alla firma

Il premio contrattuale di polizza è stato pagato dal Contraente in data 12/05/2025 con rateazioni come previste dal capitolato tecnico di gara

Durata della copertura della presente applicazione

La presente polizza collettiva assicura tutte le manifestazioni sportive iscritte al calendario sportivo nazionale della Federazione Sportiva Nazionale Automobile Club d'Italia e/o internazionale F.I.A. *nell'arco temporale 12 maggio 2025-31 dicembre 2025.-*

SARA ASSICURAZIONI SPA
Il Direttore Generale

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico